

YAMAHA eBike Systems

Alle SDUROs nutzen einen leistungsstarken und zuverlässigen Mittelmotor mit einem maximalen **Drehmoment von 70 Nm**, der den Fahrer bereits bei der ersten Kurbelumdrehung unterstützt. Der sogenannte **Zero-Cadence-Support** ist beispielsweise bei schwierigen, langsam zu fahrenden Passagen von großem Vorteil. Erstmals hat der Fahrer in der Modelllinie 2016 die Möglichkeit aus vier Unterstützungsmodi zu wählen. **ECO+, ECO, Standard und High** stehen dem Biker zur Verfügung.

Dank des **Gravity Casting Interface (GCI)** wird der Motor vom Rahmen komplett umschlossen. Auf harten Einsätzen in unwegsamem Gelände schützt die abnehmbare sowie austauschbare SkidPlate den Antrieb.

Der harmonisch in den Rahmen integrierte Yamaha Li-Ionen Akku umfasst eine Kapazität von 400 Wh. Die Batterie kann bei den SDURO direkt geladen, abgesperrt oder herausgenommen werden. Durch die seitliche Entnahme ist der Akku auch bei kleinsten Rahmengrößen einsetzbar. Die kompakte Bauweise und das geringe Gewicht von gerade einmal 6,4kg runden das Yamaha-Antriebspaket ab.

Alles im Blick hat der Fahrer dank des abnehmbaren, mittig positionierten Displays. Durch ein innovatives Haltersystem kann die Display-Position über zwei Achsen ideal an die Bedürfnisse des Fahrers angepasst werden. Mittels einer permanenten Hintergrundbeleuchtung ist die Lesbarkeit auch bei wechselnden Lichtverhältnissen möglich. Mit dem Remote-Controller steuert der Fahrer vom Griff aus alle Funktionen des Systems: Fahrmodi, Gesamt- und Tageskilometer, Uhr- und Fahrzeit, maximale, aktuelle und Durchschnittsgeschwindigkeit.

